

TEKSTY ŹRÓDŁOWE DOTYCZĄCE

AUTOMOBILOWYCH

JAZD NA ORIENTACJĘ W LATACH 1918 - 1939



Rok 1927

Kurjer Łódzki, środa 28.12.1927, nr 355, str. 8/12.



Kalendarz sportowy Automobilklubu Polski.

Zatwierdzono terminy następujących zawodów na rok 1928:

- 6 maja: jazda konkursowa dla zbadania samochodów co do ilości zużycia środków pędowych i smarów. Urządza A. C. P..
- 19 maja: zjazd gwiazdzistów w Łodzi. Organizuje Ł. K. A.
- 20 maja: wyścig płaski. Organizuje Ł. K. A.
- 27 maja: konkurs zręczności. Organizuje WKP A. C.
- 2 i 3 czerwca: raid. Organizuje Ł.K.A.
- Od 17—24 czerwca: polski międzynarodowy raid samochodowy A. C. P.
- 6—8 lipca: raid Poznańsko - Kaszubski WKP A. C.
- 19 sierpnia: wyścig tatrzański K.K.A.
- 8—10 września: raid pań do Lwowa M. K. A.
- 9 września: wyścig płaski we Lwowie M. K. A.
- 9 września: polski rekord szybkości we Lwowie A. C. P.

Ponadto:

- 23 września: jazda orientacyjna WKP A. C.
- 30 września: jazda za lusem Ł.K.A. Kr. K. A. — S. K. A. urządza ponadto wyścig górski dla samochodów wszystkich kategorii. Data ustalona zostanie później.

—::—

Sport Pomorski, dodatek tygodniowy do Dziennika Bydgoskiego, czwartek 29.12.1927, nr 52, str. 4/4.



E. S. Astorja.

K. S. „Astorja“ Bydgoszcz przy Tow. Powstańców i Wojaków „Macierz“. — Roczne walne zebranie odbędzie się w piątek, dnia 30 bm. w lokalu zebrani przy ul. Zygm. Augusta 10. Początek punktualnie o godz. 7.30 wiecz. W razie niedostatecznej ilości członków, odbędzie się drugie zebranie o godzinie 8-mej, którego uchwały mają ważność, bez względu na ilość obecnych członków.

Przybycie członków czynnych jak i nieczynnych konieczne.
Zarząd.

Automobilizm.**Kalendarz sportowy Automobli-Klubu Polski.**

6 maja: jazda konkursowa dla zbadania samochodów do co ilości zużycia środków popędowych i smarów. — Urządza A. C. P.

19 maja: zjazd gwiazdzisty w Łodzi. — Organizuje Ł. K. A.

20 maja: wyścig płaski. — Organizuje Ł. K. A.

27 maja: konkurs zręczności. — Organizuje WKP. A. C.

2 i 3 czerwca: raid. — Organizuje Ł. K. A.

Od 17 do 24 czerwca: polski międzynarodowy raid samochodowy A. C. P.

6 do 8 lipca: raid Poznańsko-Kaszubski WKP. A. C.

19 sierpnia: wyścig tatrzański K. K. A.

8 do 10 września: raid pań do Lwowa. M. K. A.

9 września: wyścig płaski we Lwowie. M. K. A.

9 września: polski rekord szybkości we Lwowie. A. C. P.

Ponadto:

23 września: jazda orientacyjna WKP. A. C.

30 września: jazda na lisek. Ł. K. A.

Kr. K. A. — S. K. A. urządza ponadto wyścig górski — dla samochodów wszystkich kategorii.

Od redakcji.

Dążeniem naszym jest, aby „Sport Pomorski“ obejmował całokształt życia wychowania fizycznego i przysposobienia wojskowego na całym terenie D. O. K. VIII. Jest to temwlecej konieczne i pożyteczne, że w Bydgoszczy znajdują się prawie wszystkie zarządy związków okręgowych.

Dlatego też zwracamy się z prośbą do Szan. Zarządów wszystkich zrzeszeń W. F. i P. W. o regularne nadsyłanie nam wiadomości z życia i rozwoju towarzystw.

Poszukujemy korespondentów w następujących miejscowościach: Puck, Wejherowo, Gdańsk, Kartusy, Kościerzyna, Skarszewy, Tczew, Gniew, Starogard, Chojnice, Gdynia, Tuchola, Sępólno, Więcbork, Koronowo, Wyrzysk, Nakło, Kcynia, Szamocin, Szubin, Gniewo, Żnin, Strzelno, Inowrocław, Włocławek, Lipno, Nieszawa, Sierpc, Rypin, Działdowo, Lubawa, Wąbrzeźno, Chełmża, Chełmno.


Roczniki „Sportu Pomorskiego“.

Redakcja posiada kilka roczników „Sportu Pomorskiego“ z r. 1927, które można nabyć w Redakcji.

Możemy również służyć pojedynczymi numerami dla uzupełnienia roczników.

Rok 1934

Auto, grudzień 1934, nr 12, str. 372 (36/40).



Nr. 12.

GRUDZIEŃ

AUTO

1934

Organ Automobilklubu Polski oraz klubów afiliowanych.

Organe officiel de l'Automobilklub Polski et des clubs affiliés

MIESIĘCZNIK

Redaktor: inż. ROGER MORSZTYN
Wydawca: AUTOMOBILKLUB POLSKI

Redakcja i Administracja:
WARSZAWA, AL. SZUCHA 10. TEL. 8-45-11.

Redaktor przyjmuje interesantów od 20 do 30/31 każdego miesiąca codziennie od godz. 13 do 15-ej.

TREŚĆ NUMERU: 25-lecie Automobilklubu Polski — 28-my Paryski Salon Automobilowy, inż. Fritz Wittekind — The Motor Show 1934, A. T. Lutosławski — Z krajowego przemysłu samochodowego — Punkty opatrunkowe na drogach C. P. — Granice odpowiedzialności towarzystw ubezpieczeń za autocasco* (dokończenie), Henryk Gologórski — List z Anglii, Stephen J. Matlock — Nad czym radził kongres drogowy w Monachium Marja Szachówna — Kronika przemysłowo-handlowa, S. E. — Wolna trybuna: Pozwolenia na prowadzenie pojazdów, inż. F. K. — Analiza formy aerodynamicznej, Fr. J. Stykolt — Kronika Sportowa — Szlakiem Polskiego Fiata — Dział Klubowy — Spis artykułów zamieszczonych w roczniku 1934.

DZIAŁ KLUBOWY**Pomorski Automobilklub**

Bydgoszcz, Pl. Wolności 1. Telefon 1012 Sekretariat czynny od 14-ej do 18-ej.

C. DZIAŁ ADMINISTRACYJNY.**I. Doroczne Walne Zgromadzenie P. A.**

Sprawozdanie: Walne zebranie odbyło się dnia 27.X. o godzinie 19-ej w Bydgoszczy w salach Kasyna Cywilnego. Porządek obrad vide komunikat klub. 7/34. Na wstępie wita prezes P. A. inż. Stulgński zebranych członków i wygłasza referat, w którym podaje w zarysach działalność klubową za rok 1934.

c) Po referacie następuje krótka dyskusja o temacie dalszych wyjaśnień, poczem przystępuje I. Wiceprezes Kom. Sport. p. Górski, do wygłoszenia działalności sportowej. W obrazowaniu działalności sportowej wymienia referent następujące odbyte imprezy:

Wycieczka do Berlina na międzynarodową wystawę samochodową.

Otwarcie sezonu sportowego (wycieczka do Koronowa 22.IV. Udział 19 maszyn).

Zjazd Gwiazdzysty do Poznania (otw. Targ. Pozn. 29.IV. Udział 15 maszyn).

Jazda orjentacyjna w terenie dnia 27.V. Udział 7 maszyn. Raid manifestacyjny do Wilna, dnia 1.VII. Udział 7 maszyn.

Zjazd Gwiazdzysty do stolicy, dnia 15.IX. Udział 4 maszyny. Pościg za lisem (zakończenie sezonu sportowego, dnia 30.IX. Udz. 18 maszyn).

Równocześnie organizowane były sporadyczne wycieczki towarzyskie.

Oprócz własnych imprez członkowie P. A. brali udział również w imprezach rozpisanych przez bratnie nam kluby.

Prelegent oświadcza, że pod względem sportowym nie wykazaliśmy większego rozmachu. Imprezy dały charakter tradycyjnych wyczynów sportowych. Czynniki, które składały się na pewne ograniczenie imprez sportowych, odzwierciedlają obecnie warunki w dziedzinie motoryzacji oraz rzeczywistość, że organizowanie imprez w szerszym zakresie stanowi pewne ryzyko finansowe, które hamuje każdą decyzję wykonawczą. Musimy sobie powiedzieć „wytrywajmy!” w dobrej wierze. Nastąpi czas kiedy również polski sport automobilowy w idei prawdziwej i celowej motoryzacji kraju wejdzie na właściwe tory i znajdzie, dzięki awizowanym rozporządzeniom życiowym na rynku samochodowym, nowych zwolenników, zamilowanych spor-

towców. Nasza elita gotowa jest do tej intensywnej pracy. Reprezentacyjna impreza P. A. Zjazd Gwiazdzysty nad Polskie Morze do Gdyni została uchwałą komitetu odwołana, natomiast asygnowana kwota na organizację tejże, została wraz z dobrowolnymi składkami członków, przelana do rąk p. prezydentowej Mościckiej do Jej dyspozycji na rzecz powodzenia.

W roku sprawozdawczym zorganizował A. P. Zjazd Gwiazdzysty do stolicy z okazji zakończenia międzynarod. turnieju lotniczego. Ponieważ P. A. nie przystąpił do konkurencji sportowej w rozgrywkach, dwie nagrody przechodnie, a mianowicie Tow. Patrii i Kom. Sport. Ł. K. A., będące między innymi w posiadaniu P. A. zmieniły na ten rok poraz pierwszy swoich właścicieli. Nie tracimy jednak nadziei, że w roku przyszłym staniemy do apelu w obronie tych nagród i zdobędziemy je poraz trzeci, t. j. na własność.

Następnie Wiceprezes Kom. Sport. ogłasza klasyfikację re-jestracji sportowej za ubiegły sezon. Nagroda przechodnia im. inż. Stulgińskiego zmienia swego właściciela i przypada za największą frekwencją sportową prezesowi Kom. Sport., p. Heydemannowi.

Wyróżnienia sportowe otrzymują: Pp. Heydemann R., za 145 pkt., Stenzel za 137 pkt., Lund za 111 pkt., Frost za 85 pkt., inż. Stulgiński za 81 pkt. Na zakończenie swego referatu prosi wszystkich członków do podtrzymania i kontynuowania ducha sportowego klubu, tembardziej, że rozpisane imprezy przez kom. sport. P. A. nie wymagają specjalnych przygotowań i wysiłków fizycznych i są dla wszystkich gentlemanów-kierowców z punktu widzenia sportowego dostępne. Następuje z rąk p. przewodniczącego rozdział przyznanej nagrody przechodniej i wyróżnień. Dodatkowo p. prezes kom. sport. zwraca się z krótkim podziękowaniem do wszystkich tych kolegów, którzy na jego wezwania stawili się do dyspozycji uskutecznienia wyjazdów policyjnych w wykonaniu kontroli ruchu kołowego. Po krótkiej dyskusji zebranie udziela Kom. Sportowej absoltorium.

Rok 1936

ATS Auto i Technika Samochodowa, maj 1936, nr 5, str. 196 (50/52).



196

A.T.S.

Nr. 5. Maj 1936.

Kalendarze imprez samochodowych w Polsce.

Automobilklub Polski

KALENDARZ IMPREZ SAMOCHODOWYCH NA ROK 1936.

- 10. maja (niedziela), Nabożeństwo w kościele św. Krzysztoła w Podkowie Leśnej i otwarcie sezonu.
- 17. maja (niedziela), Majówka klubowa. Wycieczka.
- 21. maja (święto), ewent. Pokaz i Konkurs Piękności Samochodów.
- 24. maja (niedziela), Pogoń za Balonem.
- 31. maj i 1 czerwiec, Wycieczka klubowa.
- 7. czerwca (niedziela), Jednodniowa Jazda Konkursowa.
- 11. czerwca (Boże Ciało), Wycieczka do Łowicza lub okolic.
- 28—29 czerwca, 2-dniowa wycieczka do Augustowa (w porozumieniu z Yacht Klubem Polski).
- Sierpień — Zjazd Gwiazdzysty do Gdyni — wycieczka morską.
- Sierpień — Ewentualna wycieczka na Olimpiadę do Berlina.
- 30. sierpnia, Zjazd na Zawody Balonowe Gordon Benneta i na Wystawę Przemysłu Metalowego i Elektrotechn.
- 13. wrzesień, Turniej Międzyklubowy AP. — LAK.
- 27. wrzesień, Pogoń za lisem.

Łódzki Automobil-Klub

- 24. V. Jazda orjentacyjna w poszukiwaniu mety.
- 30. VII. Zjazd Gwiazdzysty do Berlina. (Na Igrzyska Olimpijskie).
- 6. IX. Międzyklubowy Turniej Samochodowy. (A. P. i Ł. A. K.).
- 27. IX. Raid turystyczny na terenie Wojew. Łódzkiego.
- 3 i 4. X. Jubileuszowy Zjazd Plakietowy do Łodzi.

Automobilklub Wielkopolski

- 25. IV. — Zjazd Gwiazdzysty na Targi Poznańskie.
 - 23. V. — Nocna Jazda Patrolowa.
 - 27—29. VI. — Raid turystyczny na Pomorze (o ile w tym czasie nie będzie Ogólnopolskiego Zjazdu nad morze, gdyż wówczas termin przekłada się na 15—16 VIII rb.).
 - 26. VII. — Jazda sprawności do Bydgoszczy na regaty.
 - 5, 6. IX. — Raid kujawski, do Biskupina, Inowrocławia, Kruszwicy, Strzelna.
 - 20. IX. — Pogoń za lisem.
- Uczestnictwo członków klubów afiliowanych mile widziane.

Kurjer Bydgoski, niedziela 28.06.1936, nr 149, str. 13/16.

Numer 10 gr.
Niedziela, dnia 28 czerwca 1936 r.
Numer 149

Przedpłata
w naszej administracji, w agencjach miejscowych i zamiejscowych, urzędach pocztowych przez listonoszy i miesięcznie .1,96 zł. W razie wypadków spowodowanych silną wyższą, przesłódek w zakładzie, strażaków, lub t. p. wydawnictwo nie odpowiada za dostarczenie pisma, a abonenci nie mają prawa do odszkodowania. Reklamiów redakcja nie zwraca. Redaktor naczelny przyjmuje od godziny 12 do 11. — — — — — Telefon redakcji nr. 1044.

KURJER BYDGOSKI

(Miesięcznik Bydgoski)

Ogłoszenia
1 m/m miejsca w szerokości 65 m/m na 1-ej stronie 100 groszy; 1 m/m miejsca w szerokości 65 m/m na stronie 3-iej 60 gr; na stronie 5-iej i dalszych nie więcej niż 4, 6-iej i dalszych parzystych 40 gr; 1 m/m miejsca w szerokości 65 m/m na stronie 2, 4, 6-iej i dalszych parzystych 30 gr; Drobne ogłoszenia za wyraz 10 gr. Ogłoszenia na ten sam dzień przyjmuje się tylko do godziny 10 przed południem. — Telefon administracji nr. 3362. — Konto F. K. O. Poznań numer 206382.

Wydawca: Drukarnia Pawłowski, właściciel Edward Pawłowski, Bydgoszcz, ulica Marszałka Focha nr. 18.

**U mety zawsze jest pierwszy
samochód na polskich oponach**

STOMIL

Zimowa Jazda Konkursowa, Krak. K. Aut.
Łańcuchowy Raid Krajoznawczy, P. T. K.
Pogoń za balonem, Automobilklub Polski
Nocny Raid Orientacyjny, Śląski Aut. K.
Jednodniowa Jazda Konkursowa, A. P.

Zwycięstwa zdobyte w tych imprezach
są przekonującym dowodem niedościg-
nionej jakości

polskich opon i dętek



Zamówienia przyjmuje:
Przedstawiciel Stomila Sp. Akc. Poznań.
Na Bydgoszcz i Okręg
August Träger, Bydgoszcz, Wełn. Rynek 10
Składnica — Telefon 22-08.

ATS Auto i Technika Samochodowa, lipiec 1936, nr 7, str. 294-295 (48-49/52).

Z życia Automobilklubów.

Zakończenie „Nocnego Rajdu Orientacyjnego” Automobilklubu Śląskiego — przebieg i wyniki imprezy.

W nocy z dnia 13-go na 14-go b. m. zorganizował Automobilklub Śląski imprezę sportową pod nazwą „Nocny Raid Orientacyjny”. Warunki konkursu tego — oparte na doświadczeniu lat ubiegłych — wprowadzały nowe zasady w sporcie automobilowym, wymagały od zawodników dużej rutyny w prowadzeniu wozu i wykazaniu w całej pełni zmysłu orientacyjnego podczas jazdy w nocy. Była to impreza poważna — pierwsza tego rodzaju w Polsce i bardzo trudna.

Mimo uciążliwych warunków regulaminu, automobilści śląscy wykazali bardzo duże zainteresowanie się tą imprezą, sprawność i dyscyplinę sportową. Do startu, który nastąpił o godzinie 22-giej — stawiła się elita kierowców śląskich — wraz z 40-ma maszynami. Za wyjątkiem jednego, który wyczołgał się z konkursu, do mety przybyli wszyscy zawodnicy.

Organizacja Rajdu stała na bardzo wysokim poziomie sportowym i technicznym — trasa długości około 200 km stwarzała bardzo duże trudności orientacyjne, tembardziej, że znajdowało się na niej kilka punktów kontrolnych tajnych, a niektóre jej odcinki pokryte były gęstą mgłą.

Klasyfikacja zawodników dała następujące wyniki:

1. miejsce p. Leon Breslauer — na Polskim Fiacie — 3 punkty karne — zdobył nagrodę Automobilklubu Śląskiego.

2. miejsce p. Konrad Donnerstag na Fordzie 10 pkt. karnych. Nagroda Firmy Mercedes Benz Br. Grabowscy i Ska.

3. miejsce p. Stanisław Pruszyński na P. Fiat 11 p. k. Nagroda Automobilklubu Śl.

4. miejsce p. Gerhard Turczyk na Chevrolet 11 p. k. Nagroda Automobilklubu Śl.

5. miejsce p. Roman Borzysławski na Citroën 12 p. k. Nagroda Automobilklubu Śl.

6. miejsce p. Stanisław Radecki na Aero 13 p. k. Nagroda Polskiej Fabryki Opon „STOMIL”.

Nagrodę Automobilklubu Śl. dla pań — zdobyła p. Herta Wilska — na Polskim Fiacie — 20 p. k.

7. Dyr. Kurt Pollak — 15 p. k.

8. Dr. Artur Broen — 16 p. k.

9. Gidziela Paweł — 16 p. k.

10. Wizor Rudolf — 21 p. k.

11. Inż. Felicjan Klonowski — 26 p. k.

12. Batko Wincenty — 27 p. k.

13. Dusa Reinhold — 33 p. k.

14. Henryk Wiosna — 34 p. k.

15. Włodzimierz Kamiński — 38 p. k.

16. Inż. Konrad Sentek — 40 p. k.

Bardzo dobre wyniki jazdy wykazali p. Dr. Roman Drost i Dyr. Stefan Świadek, którzy jednak z powodu nieznacznej pomyłki w marszrucie — klasyfikowani być nie mogli.

Poraz pierwszy w Rajdzie Automobilklubu Śląskiego brali udział i wykazali duże walory sportowe PP.: Inż. Felicjan Klonowski, Gerhard Turczyk. Mec. Tadeusz Kuchta, Wincenty Batko, Rudolf Wizor, Gabriel Helmboldt, Dr. Drozd Marjan i Dr. Drozd Roman.

Hon. Komandorem Rajdu był: Prezes Klubu b. Marszałek Sejmu Śl. Konst. Wolny.

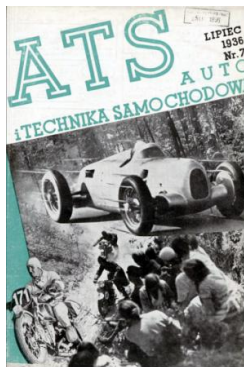
Komandorem: Prezes Komisji Sportowej i Wiceprezes Klubu — Gen. Dyr. Jan Rzymelka.

Kom. Sport. Mec. Bartuś Teodor, Dyr. Mikszan Franciszek.

Sekretarzem: Sekretarz Klubu: Kpt. Haupt Marjan.

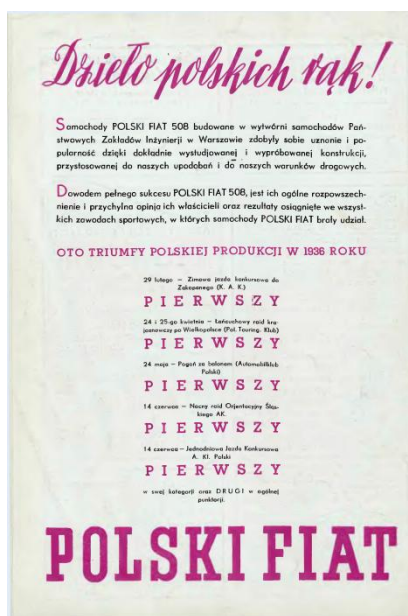
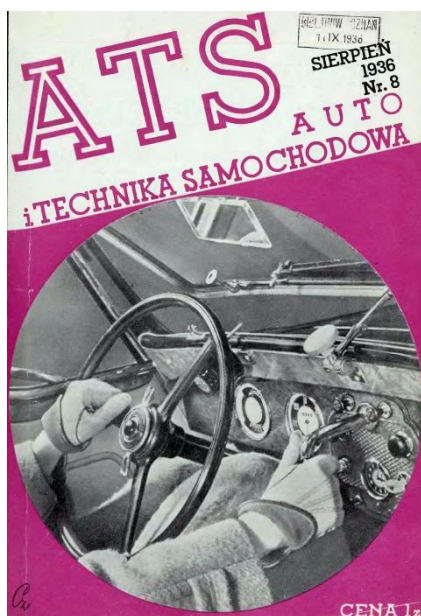
Dzięki dużej pracy i ofiarności Komisji Sportowej Klubu Raid udał się pod każdym względem bardzo dobrze, wykazując nie tylko rozmach organizacyjny Automobilklubu Śląskiego, lecz również zainteresowanie żywe, ofiarną i tężyzną sportową jego uczestników.

Po zakończeniu Raidu o godz. 4-tej rano nastąpił wyjazd zawodników do Panewnika, gdzie odbyło się przyjęcie gości śniadaniem, wręczenie zwycięskom nagród, a wszystkim uczestnikom imprezy pięknych plaket pamiątkowych.



Źródło odznaki: <https://archiwum.allegro.pl/oferta/stara-odznaka-nocny-rajd-orientacyjny-1936-i6688464060.html>

ATS Auto i Technika Samochodowa, sierpień 1936, nr 8, str. okładka 4 (44/44).



Źródło: <https://www.wbc.poznan.pl/dlibra/publication/414206/edition/330445/content>

Orędownik, wtorek 18.08.1936, nr 190, wydanie M P, str. 9/10.



**Rajd kujawski
Automobilklubu Wielkop.**

W dniu 5 i 6 września b. r. Automobilklub Wielkopolski organizuje imprezę sportową pod nazwą „Rajd Kujawski”.

Udział w imprezie mogą wziąć również kierowcy niezrzeszeni.

Zawodnicy wyjadą między godz. 15 a 17 w dniu 5 września b. r. z przed lokalu Automobilklubu Wielkopolski, Poznań, ul. Ratajczaka 15, do Biskupina.

Po obowiązkowym zwiedzeniu wykopalisk wystartują zawodnicy do Inowrocławia. Na odcinku Biskupin — Inowrocław odbędzie się nocna jazda orientacyjna. Nazajutrz t. j. 6 września odbędzie się w Inowrocławiu w godzinach popołudniowych próba sprawności na samochodach.

Zgłoszenie samochodów do rajdu należy kierować do sekretariatu Automobilklubu Wielkopolski w Poznaniu, ul. Ratajczaka 15, na specjalnej deklaracji. Równocześnie z zgłoszeniem należy wnieść wpisowe, które wynosi dla członków Klubu 8 zł, dla nieczłonków 12 zł od samochodu i musi być wniesione najpóźniej do dnia 4 września.

Nowy Kurjer

Nr. 191. — Rok 47. Poznań, środa, dnia 19 sierpnia 1936 r. Cena 10 groszy

Raid Automobilklubu Wlkp.

W dniu 5 i 6 września br. Automobilklub Wielkopolski organizuje imprezę sportową pod nazwą „Raid Kujawski”.

Udział w imprezie mogą wziąć również kierowcy niezrzeszeni.

Zawodnicy wyjadą między godz. 15 a 17 w dniu 5 września br. z przed lokalu Automobilklubu Wielkopolski, Poznań, ul. Ratajczaka 15, do Biskupina.

Po obowiązkowym zwiedzeniu wykopalisk wystartują zawodnicy do Inowrocławia. Na odcinku Biskupin — Inowrocław odbędzie się nocna jazda orientacyjna. Naza jutrz tj. 6 września odbędzie się w Inowrocławiu w godzinach popołudniowych próba sprawności na samochodach.

Zgłoszenie samochodów do rajdu należy kierować do sekretariatu Automobilklubu Wielkopolski w Poznaniu.

Nowy Kurjer

Nr. 219 Poznań, niedziela, dnia 20 września 1936 r. Rok 47.

Rozmaitości sportowe

Raid Kujawski Automobilklubu Wlkp.

W dniach 5 i 6 bm. odbył się raid kujawski zorganizowany przez Automobilklub

Wielkopolski. Zgłoszonych zawodników było 11, klasyfikowanych 6

Impreza składała się z jazdy szybkości z Poznania do Gąsawy, następnie z nocnej jazdy orientacyjnej z Gąsawy przez Żnin, Barcin, Pakość, Mogilno do Gniezna. Jazda odbyła się w ciężkich warunkach atmosferycznych. W jeździe szybkości szczególnie uciążliwą była droga Gniezno - Gąsawa z powodu rozmokłej nawierzchni.

W czasie jazdy orientacyjnej na trasie panowała mgła, mimo to zawodnicy mieli stosunkowo nieznaczne odchylenia. W klasyfikacji uzyskali: I miejsce - p. dr. Ignacy Chrzanowski, II miejsce - p. Irena Bukowska, III miejsce - p. Władysław Makowski. Dalsze miejsca zajęli pp. mec. Howorka, Jan Antczak, Zdzisław Kwiatkowski.

Dzisiaj 48 stron **Wydanie wieczorne** Cena 20 groszy

KURIER POZNANSKI

wychodzi 2 x dziennie

Odpowiedzialni kierownicy działów: kultury i sztuki Witold Noskowski, gospodarczego i giełdowego dr Marian Chelmiński
Za wszelkie inne działy odpowiada Zdzisław Antoniewicz, wszyscy w Poznaniu.

Wydawnictwo: Drukarnia Polska Spółka Akcyjna w Poznaniu, św. Marcin 70.

Nr. 199 **Poznań, niedziela dnia 2 maja 1937** Rok 32

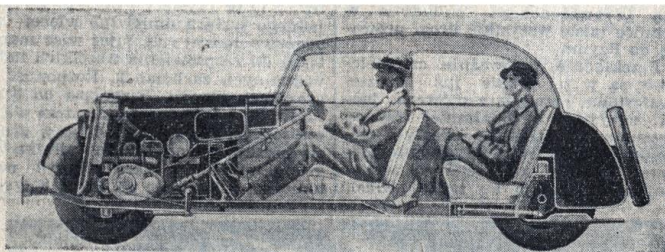
KURIER POZNANSKI

DODATEK SAMOCHODOWY

na XVI Międzynarodowe Targi w Poznaniu

Wydawnictwo: Drukarnia Polska Spółka Akcyjna w Poznaniu, św. Marcin 70.

Poznań, niedziela dnia 2 maja 1937 10 stron



DOBRE ROZMIESZCZENIE MIEJSC jest warunkiem wygodnej podróży w samochodzie małolitrażowym. Pasażerowie, umieszczeni pomiędzy osiami, nie odczuwają wstrząsów jazdy.

Wyczyn sportowy, czy wycieczka?

Jednym z efektów słabego stanu motoryzacji w Polsce jest brak poważniejszych, na szeroką skalę zakrojonych imprez samochodowych. Dlatego też wycieczki samochodowe, szczególnie na torze znane są ogółowi prawie tylko z tygodników filmowych oraz ilustracji. Ale stwierdzić trzeba, że sport automobilowy nie kończy się na wycieczkach. Wielu mianowicie przypuszcza, że tylko wycieczki, w którym decyduje szybkość i umiejętność brania liczących krzywizn, jest sportem i wyczynem sportowym. Tak było niezawodnie przed laty kilkunastu. Dziś jest inaczej. W wycieczkach takich uczestniczą maszyny specjalne, dostarczane dla celów doświadczalnych i... reklamowych przez wytwórnie samochodów, wyłącznie znanymi i renomowanymi już kierowcom, którzy też przeważnie są niejako urzędnikami danej fabryki samochodów. W dodatku do wycieczek tych staje tylko kilka a najwyższej kilkanaście wytwórni, które w tym kierunku się specjalizują.

W ten sposób stało się, że dla kierowców-amatorów wycieczki te są prawie niedostępne, albowiem maszyny seryjne, choćby nawet typu sportowego, nie mogą konkurować ze specjalnie



W POGODNE DNI odsuwa się dach limuzyny, aby radować się słońcem i powietrzem.

budowanymi maszynami wycieczkowymi. W dodatku lata kryzysu spowodowały, że coraz mniej było takich, którzy gotowi byli narazić swe maszyny na rozbitcie w czasie wycieczki.

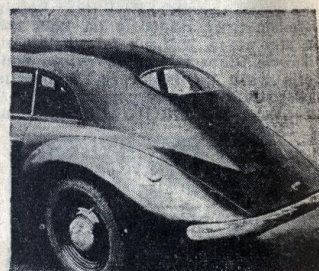
Sportem dżentelmeńskim stały się odtąd raidy i zjazdy gwiazdzyste. Konkurencje te dla wielu niewtajemniczonych wydają się zwykłymi przejazdami czy wycieczkami, które — zdawałoby się — nie wymagają żadnego sportowego wysiłku. Tymczasem rzeczywistość jest inną.

Najpopularniejszym zjazdem gwiazdzystym, gigantem wśród innych, jest tzw. „Raley Monte Carlo”, odbywający się corocznie w lutym. W Polsce do największych należy doroczny Zjazd Gwiazdzysty Automobilklubu Wielkopolski na Targi Poznańskie, który kończy się w Poznaniu w dniu 2 maja z metą na Placu Wolności. Zjedzie się na nią w godzinach między 8 a 11 przed południem około 80 samochodów i prawie 100 motocyklistów.

Zjazd Gwiazdzysty jest zasadniczo dostępny dla każdego, albowiem regulamin wymaga przede wszystkim przybycia w określonym czasie na metę zjazdu i każdy kierowca może wybrać dowolne miejsce startu, byleby tylko marszruta nie była mniejszą niż 100 kilometrów i prowadziła przez miejscowości, w których znajdują się władze, powołane do poświadczenia startu, bądź też przyjazdu (władze klubowe), posterunki policyjne, urzędy pocztowe i kolejowe). Dla wyrównania konkurencji została jednak do pewnego stopnia ograniczona marszruta maksymalna, a to w ten sposób, że start nie może nastąpić wcześniej niż o godzinie 16 dnia poprzedniego. W ten sposób zawodnik na przejazd ma do dyspozycji maksimum 18 godzin (od godz. 16 do 10 dnia następnego). Z drugiej strony ograniczona jest maksymalna szybkość, a to dlatego, żeby przewagi nie

zyskiwały maszyny szybsze i zjazd nie przemienił się we wścig. Dlatego też przy obliczaniu klasyfikacji punktowa jest szybkość do 45 km na godzinę. W ten sposób przy szybkości 45 km na godz. i 18 godzinach na czas przejazdu wypada maksymalna odległość na 810 km.

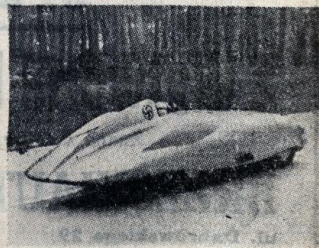
Zjazd Gwiazdzysty wymaga więc przede wszystkim regularnej jazdy i wytrzymałości. Przy klasyfikacji uwzględnia się następujące współczynniki: 1) współczynnik odległości — zawodnik otrzymuje 0,05 punktów za każdy przebyty kilometr (np. za 100 km 5 pkt.). 2) Współczynnik szybkości — za każdy kilometr średniej przeciętnej szybkości na godzinę otrzymuje zawodnik 4 punkty (maksimum 180 pkt.), przy czym do średniej szybkości wlicza się



NIEŁATWA SPRAWA jest pogodzenie kształtów limuzyny z linią opływową. Niezłe rozwiązanie otrzymano przez przedłużenie tyłu nadwozia.

czas zużyty na wszelkie przerwy w podróży i postoje. 3) Współczynnik za pełne obciążenie samochodu — zależnie od litrażu otrzymuje kierowca samochodu 30 wzgl. 28 punktów za obciążenie samochodu pasażerami (3 wzgl. 4 osoby). Wycieczką zostaje zawodnik, który uzyskuje największą ilość punktów.

Kalendarzyk sportowy Automobilklubu Wlkp. przewiduje w roku bieżącym jeszcze dalsze imprezy o podobnym charakterze a mianowicie: 22 do 23. 5. — Nocną Jazdę Patrolową; 20. 6. — Jazdę Konkursową; 4—5. 9. — Raid Kujawski; 26. 9. — Jazdę za lisem; 24. 10. — Jazdę orientacyjną. (za)



IDEALNA LINIA OPLYWOWA — mniejsza wydajność opór powietrza. Samochód doświadczalny Mercedes-Benz osiągnął szybkość 370 km/godz.

Nr. 126. Oplata pocztowa uiszczona ryczałtem. Łódź, Niedziela, 9 maja 1937 r. Rok IX

GŁOS PORANNY

DZIENNIK SPOŁECZNY, POLITYCZNY I LITERACKI

Redakcja: Piotrkowska 101. Tel. 144-44, 166-66, 177-77 i 188-88. Redaktor przyjmuje od godz. 6-ej — 7-ej wiecz. Cena 30 groszy Administracja: Piotrkowska 70. Telef.: 222-22 i 266-66 Tel. noce: 144-44 i 177-77. Nr. konta P. K. O. 600-955

15 automobilistów na starcie dzisiejszej jazdy orientacyjnej

Piętnastu automobilistów staje do dzisiejszej „jazdy orientacyjnej w poszukiwaniu meły”, zorganizowanej przez Łódzki AK wspólnie z oddziałem łódzkim Touring-Klubu. W dniu wczorajszym odbyło się zebranie rajdowców, na którym omówiono szczegóły imprezy.

Lista uczestników przedstawia się następująco: Dr. Emeryk Bellen, inż. Karol Kauczyński, dyr. Jan Weigt, Eugeniusz Grappow, Albert Schilde, Adolf Weyrauch, Franciszek Somya, Oscar Miller, Jan Marchał, Adolf Hamburger —

wszyscy z LAK, dr. Adolf Lipszyc, dyr. Mieczysław Rosenblatt, Jakób Bodzechowski, inż. Henryk Fabrykant, dyr. Tadeusz Rosenblatt, Harry Fogel, Mieczysław Kronsliber i inż. Maurycy Hartan — wszyscy z TK.

Kierownictwo jazdy spoczywa w rękach komandorów pp. dr. Kopczyńskiego i dyr. Teschego oraz ich zastępcy wiceprezesa Neugebauera.

Start nastąpi z przed lokalu LAK (Piotrkowska 102), punkt. o godz. 9-ej rano.

Nr. 128. Oplata pocztowa uiszczona ryczałtem. Łódź, Wtorek, 11 maja 1937 r. Rok IX

GŁOS PORANNY

DZIENNIK SPOŁECZNY, POLITYCZNY I LITERACKI

Redakcja: Piotrkowska 101. Tel. 144-44, 166-66, 177-77 i 188-88. Redaktor przyjmuje od godz. 6-ej — 7-ej wiecz. Cena 20 groszy Administracja: Piotrkowska 70. Telef.: 222-22 i 266-66 Tel. noce: 144-44 i 177-77. Nr. konta P. K. O. 600-955

Belleu wygrywa jazzę orientacyjną

Niedzielną jazdę orientacyjną automobilistów łódzkich była imprezą wyjątkowo udaną i wzorowo przeprowadzoną. Na starcie było 15-tu zawodników. Dystans jazdy wynosił około 100 km., meta znajdowała się w Radogoszczu. Pierwszy na mecie zameldował się p. Emeryk Bellen (LAK) w czasie jazdy 2 godz. 6 min. Drugim był Eug. Grappow (LAK) w czasie 2 godz. 11 min. Trzeci — inż. Rosenblatt Tad. (TK) — 2:18; czwarty — K. Gerlicz (TK); piąty — inż. Maurycy Charban (TK) — 2:47.



Pełny kalendarz imprez automobilowych na sezon bieżący.

Zjazd Klubów Automobilowych ustalił terminarz sportowy automobilistów na sezon bieżący. Terminarz przedstawia się następująco:

Czerwiec 1937 rok:
dn. 6 — 11 — X Międzynarodowy Raid A.P. (org. A. Polski).
dn. 6 — raid okrężny przez 3 województwa (org. A. Śląski).
dn. 19 — raid nocny w Nieznane (org. Łódzki A.K.).
dn. 19 — zjazd do Krakowa (org. Krakowski K.A.).
dn. 20 — wyścig pod Ojcowem (org. Krakowski K.A.).
dn. 28 — zjazd gwiazdzysty do Gdyni (org. Gdyński A.).
dn. 28 i 29 — ogólnopolski zjazd gwiazdzysty (org. A. Śląski)
Lipiec 1937 rok:
dn. 1 — 31 — wycieczka zbiorowa na Wystawę Sztuki i Techniki do Paryża (org. Wileński A.).
dn. 4 — jazda konkursowa (org. A. Wielkopolski)
Sierpień 1937 rok:
dn. 22 — międzyklubowy turniej (org. Łódzki A.K.).
dn. 28 — 30 — wycieczka do Białowięzy (org. A. Wielkopolski)
Wrzesień 1937 rok:

dn. 5 — zjazd gwiazdzysty do Warszawy z okazji meetingu lotniczego (org. A.P.)
dn. 5 — Łódzki Rallye — rozegranie nagrody przechodniej Łódzkiego Automobilklubu (org. Łódzki A.K.)
dn. 11 — 12 — raid Kujawski (org. A. Wielkopolski)
dn. 12 — doroczna jazda konkursowa (org. Krakowski K.A.)
dn. 12 — jazda konkursowa (org. A.P.)
dn. 12 — pogoń za lisem (org. Wileński A.K.)
dn. 19 — raid pań (org. A.P.)
dn. 26 — jazda górską (org. A. Śląski)
dn. 26 — jazda za lisem (org. A. Wielkopolski).
Październik 1937 rok:
dn. 10 — jesienna jazda terenowa (org. A.P.)
dn. 10 — raid Śląski (org. A. Śląski)
dn. 24 — jazda orientacyjna (org. A. Wielkopolski)
Listopad 1937 rok:
dn. 7 — nocny raid orientacyjny (org. A. Śląski).
dn. 7 — polowanie i zakończenie sezonu (org. A. Wielkopolski)
Grudzień 1937 rok:
dn. 6 — zimowa jazda meldunkowa (org. A.P.)

Automobilizm

Pełny kalendarz imprez automobilowych. Zjazd Klubów Automobilowych ustalił terminarz sportowy automobilistów na sezon bieżący. Terminarz przedstawia się następująco:

Czerwiec 6 — 11 — X międzynarodowy raid A. P. (org. A. Polski), 6 — raid okrężny przez 3 województwa (org. A. Śląski), 19 — raid nocny w nieznanie (org. Łódzki A. K.), 19 — zjazd do Krakowa (org. Krakowski K. A.), 20 — wyścig pod Ojcowem (org. Krak. K. A.), 28 — zjazd gwiazdzisty do Gdyni (org. Gdyniński A.), 28 i 29 — ogólnopolski zjazd gwiazdzisty do Katowic (org. A. Śląski).

Lipiec 1 — 31 — wycieczka zbiorowa na Wystawę Sztuki i Techniki do Paryża (org. Wileński A.), 4 — jazda konkursowa (org. A. Wielkopolski).

Sierpień 22 — międzyklubowy turniej (org. Łódzki A. K.), 28 — 30 — wycieczka do Białowieży (org. A. Wielkopolski).

Wrzesień 5 — zjazd gwiazdzisty do Warszawy z okazji meatingu lotniczego (org. A. P.), 5 — Łódzki Rallye — rozegranie nagrody przechodniej Łódzkiego Automobilklubu (org. Łódzki A. K.), 11 — 12 — raid kujawski (org. A. Wielkopolski), 12 — doroczna jazda konkursowa (org. Krakowski K. A.), 12 — jazda konkursowa (org. A. P.), 12 — pogoń za lisem (org. Wileński A. K.), 19 — raid pań (org. A. P.), 26 — jazda górską (org. A. Śląski), 26 — jazda za lisem (org. A. Wielkopolski).

Październik 10 — jesienna jazda terenowa (org. A. P.), 10 — raid śląski (org. A. Śląski), 24 — jazda orientacyjna (org. A. Wielkopolski).

Listopad 7 — nocny raid orientacyjny (org. A. Śląski), 7 — polowanie i zakończenie sezonu (org. A. Wielkopolski).

Grudzień 6 zimowa jazda meldunkowa (org. A. P.).

Cena
stronolice
10
groszy

Orędownik

Ilustrowany dziennik narodowy i katolicki

Sobota, dnia 29 maja 1937

Rok 67

Nr. 121 · Wydanie M P

Dzisiaj 16 stron

Cena 20 groszy

KURIER POZNAŃSKI

Wydanie wieczorne

wchodzi 2 x dziennie

Odpowiedzialni kierownicy: Adolfer, Kultury i Sztuki: Władysław Nowosielski, sportowego i filmowego dr. Marian Chlebikowski, za wszelkie informacje: Władysław Nowosielski, w Poznaniu, ul. Marek 70.

Wydawca: Drukarnia Polska Spółka Akcyjna

Poznań, sobota dnia 29 maja 1937

Rok 32

Nr. 236 · Wydanie P

Automobilizm

Pełny kalendarz imprez automobilowych. Zjazd Klubów Automobilowych ustalił terminarz sportowy automobilistów na sezon bieżący. Terminarz przedstawia się następująco:

Czerwiec 6 — 11 — X międzynarodowy raid A. P. (org. A. Polski), 6 — raid okrężny przez 3 województwa (org. A. Śląski), 19 — raid nocny w nieznanie (org. Łódzki A. K.), 19 — zjazd do Krakowa (org. Krakowski K. A.), 20 — wyścig pod Ojcowem (org. Krak. K. A.), 28 — zjazd gwiazdzisty do Gdyni (org. Gdyniński A.), 28 i 29 — ogólnopolski zjazd gwiazdzisty do Katowic (org. A. Śląski).

Lipiec 1 — 31 — wycieczka zbiorowa na Wystawę Sztuki i Techniki do Paryża (org. Wileński A.), 4 — jazda konkursowa (org. A. Wielkopolski).

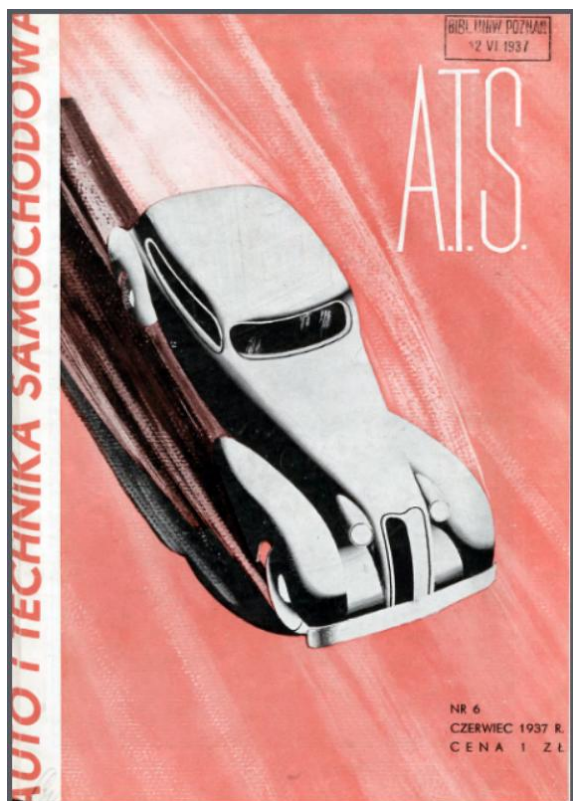
Sierpień 22 — międzyklubowy turniej (org. Łódzki A. K.), 28 — 30 — wycieczka do Białowieży (org. A. Wielkopolski).

Wrzesień 5 — zjazd gwiazdzisty do Warszawy z okazji meatingu lotniczego (org. A. P.), 5 — Łódzki Rallye — rozegranie nagrody przechodniej Łódzkiego Automobilklubu (org. Łódzki A. K.), 11 — 12 — raid kujawski (org. A. Wielkopolski), 12 — doroczna jazda konkursowa (org. Krakowski K. A.), 12 — jazda konkursowa (org. A. P.), 12 — pogoń za lisem (org. Wileński A. K.), 9 — raid pań (org. A. P.), 26 — jazda górską (org. A. Śląski), 26 — jazda za lisem (org. A. Wielkopolski).

Październik 10 — jesienna jazda terenowa (org. A. P.), 10 — raid śląski (org. A. Śląski), 24 — jazda orientacyjna (org. A. Wielkopolski).

Listopad 7 — nocny raid orientacyjny (org. A. Śląski), 7 — polowanie i zakończenie sezonu (org. A. Wielkopolski).

Grudzień 6 zimowa jazda meldunkowa (org. A. P.).



KRONIKA KLUBOWA.

KALENDARZ IMPREZ SAMOCHODOWYCH

Na zjeździe Międzyklubowym który odbył się 23 b. m. w Warszawie ustalono następujący kalendarzyk imprez automobilowych w sezonie bieżącym:

Czerwiec 1937

- 6—11 — X Międzynarodowy Raid A. R.
- 6-y — Raid okrężny przez 3 województwa (org. Autom. Śląski).
- 19-y — Zjazd do Krakowa (org. Krak. Klub Automobilowy).
- 20-y — Wyścig pod Ojcowem (org. Krak. Klub Automobilowy).
- 28—29 — Ogólnopolski Zjazd Gwiazdzisty z okazji Zjazdu Sokolstwa Polskiego do Katowic (org. Automobilklub Śląski).

Raid doroczny w nieznaną (data dotąd nieustalona) organizuje Łódzki Automobil-Klub.

Lipiec 1937

- 1—31 — Wycieczka zbiorowa na Wystawę Sztuki i Techniki w Paryżu org. W. A.
- 4-y — Jazda konkursowa A. W.

Sierpień 1937

- 22-y — Międzyklubowy Turniej Ł. A. K.
- 28—30 — Wycieczka do Białowieży A. W.
- Jazda do Paryża (data dotąd nieustalona) organ. K.K.A.

Wrzesień 1937

- 5-y — Zjazd Gwiazdzisty do Warszawy z okazji meetingu lotniczego (organ. A. P.).

5-y — Łódzki Rallye rozegranie nagrody przechodniej Ł. A. K.

11—12 — Raid Kujawski A. W.

12-y — Doroczna Jazda Konkursowa A. W.

12-y — Jazda Konkursowa A. P.

19-y — Raid Pań A. P.

26-y — Jazda za lisem A. W.

26-y — Jazda Górską A. Śl.

Październik 1937

10-y — Raid Śląski A. Śl.

10-y — Jesienna Jazda Terenowa A. P.

24-y — Jazda Orientacyjna A. W.

Listopad 1937

7-y — Nocny raid orientacyjny A. Śl.

7-y — Polowanie i zakończenie sezonu W. A.

5-y — Zimowa Jazda Meldunkowa A. P.

ŁÓDZKI AUTOMOBILKLUB

„Jazda orientacyjna w poszukiwaniu mety”.

W dn. 9 maja przy doskonałej pogodzie odbyła się pierwsza w tym sezonie impreza sportowa Łódzkiego Automobilklubu zorganizowana wspólnie z łódzkim oddziałem Polskiego Touring Klubu.

Impreza ta miała na celu zaprawę uczestników w czytaniu map i orientacji w terenie i polegała na odnalezieniu czterech punktów w ściśle oznaczonej kolejności.

Technika jazdy była następująca: zawodnicy otrzymali koperty z mapami na których był oznaczony pierwszy punkt. W tym punkcie zawodnicy otrzymali mapkę z oznaczeniem następnego i t. d.

W „Jeździe” wzięło udział 17 samochodów.

I-szą nagrodę zdobył p. Emeryk Bellen — Łódzki A. K. czas jazdy 2 godziny 6 min.

II-gą nagrodę p. Eugeniusz Grapow — Łódzki A. K. Czas jazdy 2 godz. 11 min.

III-ą nagrodę p. inż. Tadeusz Rozenbłat — P. T. K., czas jazdy 2 godz. 18 min.

Wspólny obiad który w miłym nastroju przedłużył się do wieczora zakończył tę nader udaną imprezę.